

We Robot, impacta el evento de la empresa Tesla de Elon Musk

Description

Tesla presentará en We Robot varios prototipos autónomos, diseñados por el equipo de Elon Musk, pero la prensa especializada expresó escepticismo sobre su viabilidad a corto plazo.

CONTENIDOS

Tesla We Robot avanza hacia la autonomía total

El [evento We Robot de Tesla](#), en Hollywood, presentará dos vehículos: *Cybercab* y *Cybervan*. Estos prototipos carecen de volante y controles humanos, un paso hacia la autonomía total. Según *Cointelegraph*, la presentación decepcionó al público, lo que resultó en una caída del 8% en las acciones de Tesla. En contraste, Uber experimentó un alza del 9%. Pero sin dudas el evento es realmente impresionante y promete un futuro totalmente autónomo. Elon Musk destacó los avances en seguridad de estos vehículos, aunque no se ofreció evidencia concreta. **“Nuestro enfoque es lograr una conducción 100% autónoma, más eficiente y segura que la humana,”** afirmó Musk. El lanzamiento del *Cybercab*, a un precio inferior a 30.000 dólares, está previsto dentro de dos años, con la promesa de mejorar la movilidad urbana.



Durante We Robot, Elon Musk comentó que Tesla no solo se enfoca en la conducción autónoma, sino también en el desarrollo de robots humanoides como Optimus.

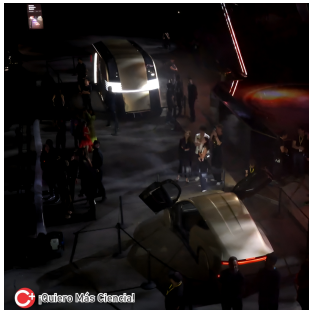
We Robot, el evento de Tesla de Elon Musk presentará Cybercab un taxi sin conductor

El *Cybercab* es un vehículo eléctrico autónomo [diseñado para operar sin conductor](#). Tesla planea que circule en redes de transporte urbano, reduciendo el tráfico y aumentando la seguridad. Su estructura aerodinámica está

pensada para optimizar el consumo de energía. Sin volante ni pedales, el diseño interior maximiza el espacio para los pasajeros, priorizando comodidad y accesibilidad. Este modelo, que costará menos de 30.000 dólares, representa un avance en el acceso a la movilidad autónoma. **“El Cybercab está diseñado para ser seguro, eficiente y accesible para todos,”** comentó un ingeniero de Tesla. La promesa es clara: transformar la manera en que nos movemos por las ciudades, reduciendo accidentes y tiempos de viaje.

We Robot, el evento de Tesla de Elon Musk presenta Cybervan para el transporte masivo

Junto al *Cybercab*, Tesla presenta el *Cybervan*, diseñado para transportar hasta 20 pasajeros. Este vehículo autónomo tiene como objetivo mejorar el transporte masivo en las grandes ciudades. Al igual que su contraparte, el *Cybervan* está diseñado sin volante ni controles humanos, operando completamente a través de inteligencia artificial. Su estructura modular permite diferentes configuraciones, haciéndolo adaptable tanto para transporte de personas como para entregas de mercancías. **“El Cybervan busca mejorar la eficiencia del transporte masivo, reduciendo la congestión urbana,”** explicó un portavoz de Tesla. Aunque no se ha definido una fecha de lanzamiento, este modelo promete facilitar el transporte en áreas densamente pobladas.



Los vehículos exhibidos en We Robot de Tesla sorprendieron por su diseño futurista, aunque no hubo novedades tecnológicas importantes, según los asistentes al evento de Elon Musk.

Investigación en sensores e inteligencia artificial

El sistema autónomo de Tesla se basa en una red de sensores y cámaras que permiten a los vehículos [“ver” y procesar su entorno en tiempo real](#). Estos sensores detectan obstáculos, peatones y otros vehículos, lo que permite tomar decisiones precisas sin intervención humana. La inteligencia artificial aprende de cada recorrido, mejorando con el tiempo. **“La IA de Tesla es capaz de optimizar cada trayecto, tomando decisiones más seguras que un conductor humano,”** destacó un investigador del equipo de Tesla. Este enfoque permite que los vehículos adapten su comportamiento al tráfico y reduzcan el riesgo de accidentes, aumentando la eficiencia en las rutas.

Te Puede Interesar:

Conducción autónoma: primeras pruebas en EE. UU.

Tesla tiene planes de implementar la conducción totalmente autónoma en 2025 para los propietarios que cuenten con el software *Full Self-Driving* en Texas y California. Estos estados permiten la prueba de vehículos autónomos en áreas específicas, aunque no está claro si Tesla ha obtenido permisos adicionales para ampliar sus operaciones. **“Esperamos que esta tecnología esté disponible en otras partes de Estados Unidos en los próximos años,”** mencionó un directivo de Tesla. Las primeras pruebas se enfocarán en entornos urbanos, con el objetivo de reducir la congestión y los accidentes. El desarrollo de la conducción autónoma sigue avanzando, pero aún queda camino por recorrer antes de su implementación a gran escala.



Para ver el evento pincha [aquí](#)

Para seguir pensando

El [robot humanoide Optimus](#) fue otra de las estrellas del evento. Este robot, capaz de interactuar con los asistentes, muestra las aspiraciones de Tesla más allá del transporte. “**Optimus puede realizar tareas repetitivas y peligrosas para los humanos,**” señaló un ingeniero del proyecto. Sin embargo, las demostraciones no mostraron avances significativos respecto a otros [robots autónomos del mercado, como los desarrollados por Boston Dynamics](#). *Optimus* promete convertirse en un asistente versátil, capaz de realizar desde tareas domésticas hasta trabajos industriales. Aunque las expectativas son altas, Tesla no proporcionó fechas concretas ni detalles sobre la viabilidad comercial de este robot.